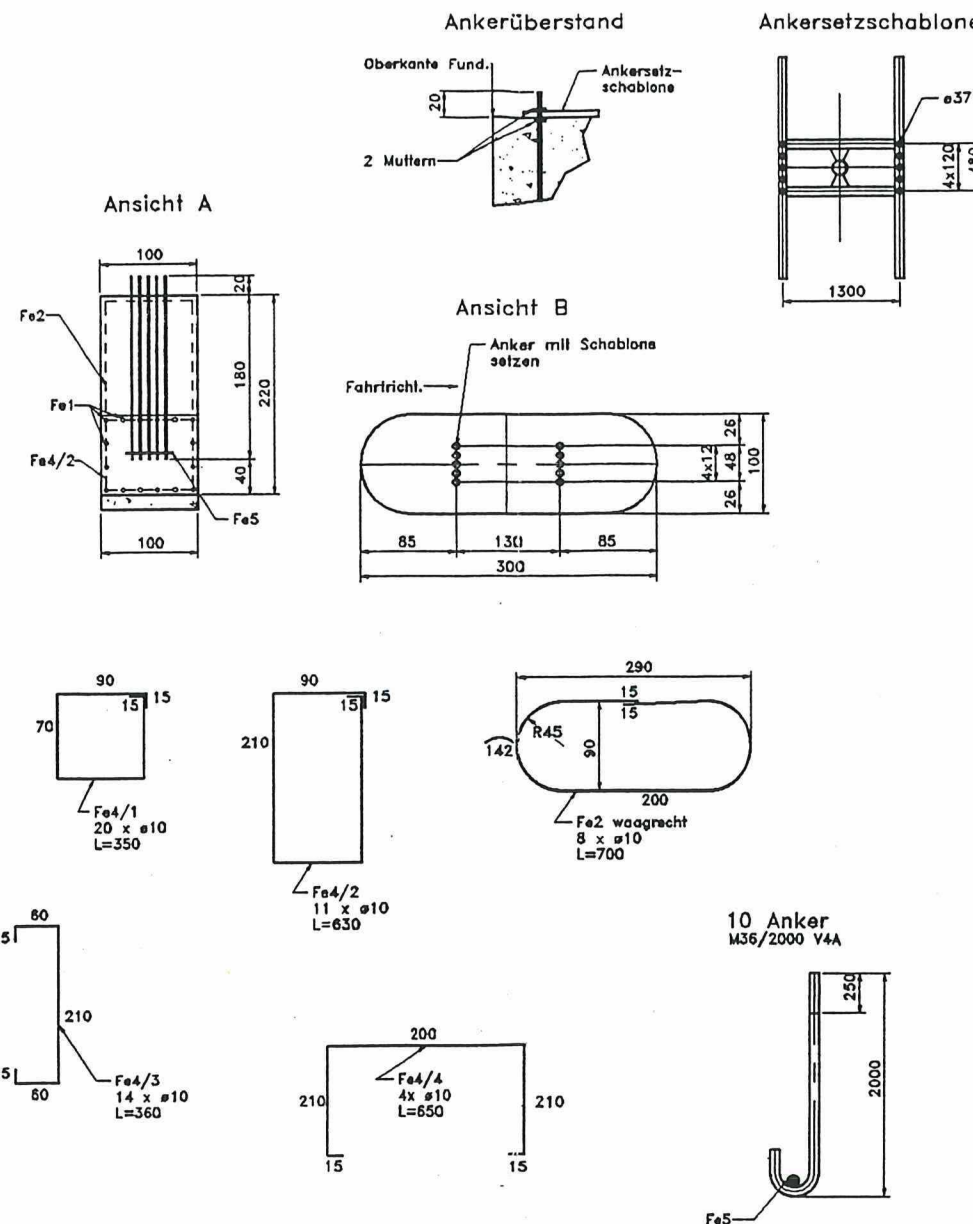
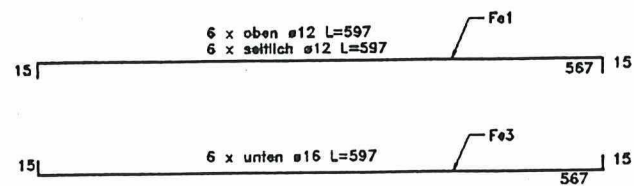
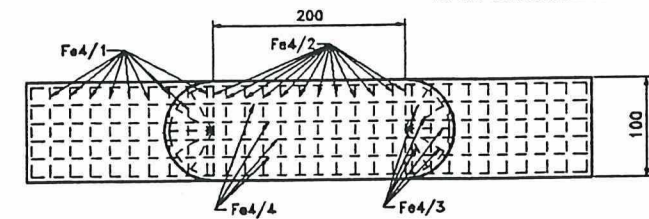
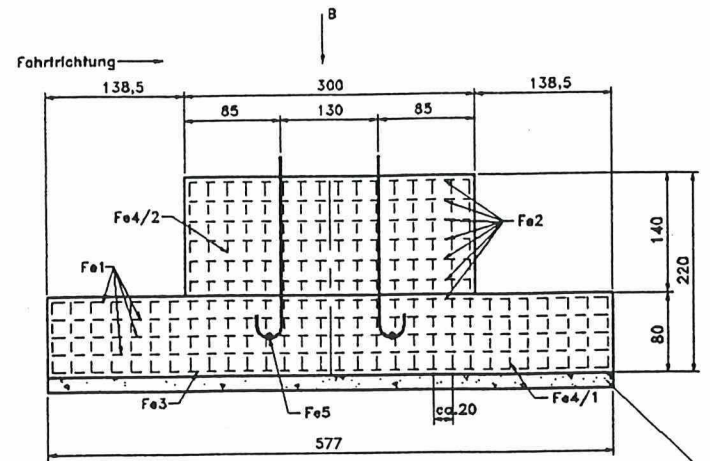




Stahlliste für je 1 Fundament

Bez.	Stück	Ø	Länge	kg/m	kg
Fe1	12	12	5,97	0,880	63,04
Fe2	8	10	7,00	0,617	34,55
Fe3	6	16	5,97	1,580	56,60
Fe4/1	20	10	3,50	0,617	43,19
Fe4/2	11	10	6,30	0,617	42,76
Fe4/3	14	10	3,60	0,617	31,10
Fe4/4	4	10	6,50	0,617	16,04
Fe5	2	20	0,85	2,470	4,20
					291,48
Anker	10	M36	2,25	7,990	359,55

Betongüte: B25 frost- und
tausalzbeständig
Bewehrung: B-St 500 S
Bodenpressung: $\Sigma B = 0,01 \text{ kN/cm}$
Reibungswinkel: $\text{Roh} = 25^\circ$
Betondeckung: 5cm
Kanten 2cm abschrägen

Ä.-Nr.	Änderung	Datum	Name
ABA Thüringen			
Verkehrszeichenbrücke Typ: Br-Al 4,75/18,60m			
Für die Richtigkeit der Ausführungsunterlagen verantwortlich,		Blatt-Nr.	
Ingenieur Büro	Baufirma	Zeichnungs-Nr.	
	Wirth & Lederle GmbH Wegweisende Schildertechnik 68204 Mannheim	22225-10-F-II	
	Mannheim, den 22.10.1997	Datum	Name
		bearb.	22.10.97 Baal
		gez.	22.10.97 Baal
		gepr.	
BAB A4 FR DD-E AS Gotha km 237+991 Pos.10		Bauvorhaben	
dargestellt		Bau.-Nr.	
1 Fundament (links)			
Brückenklasse nach DIN 1072			
In bautechnischer Hinsicht geprüft Karlsruhe, den 27.08.99 P 907 1999			
Prüfingenieur für Baustatik gem. Anerkennungsurkunde d. Innenministeriums Baden-Württemberg vom 17. Januar 1988 für die Fachrichtung Stahlbau (1), Stein-, Beton-, und Stahlbetonbau (2)			
Dr.-Ing. K. Stiglat			
Die Darstellung stimmt mit der Ausführung überein.			
76135 Karlsruhe			
Unterschrift			